fondiesicav.it

URL :http://www.fondiesicav.it/
PAYS : Italie
TYPE : Web Grand Public

► **24 mars 2021 - 14:40**

> Version en ligne

Gli Usa hanno fame di infrastrutture

- In evidenza
- Mercati

By
Redazione

-
24 Marzo 2021

Condividi

Facebook

Twitter

WhatsApp

Linkedin

Email

Bastien Drut, chief thematic macro strategist di CPR AM (Amundi), spiega in cosa consiste ilpacchetto Biden per le infrastrutture

Mentre l'amministrazione Biden ha appena fatto approvare con successo un pacchetto di stimoli da 1900 miliardi di dollari (a volte indicato come "**Piano Biden**"), l'attenzione adesso si rivolgerà al pacchetto per le infrastrutture che è stato incluso nelle promesse elettorali della campagna di Biden.

Il fabbisogno di infrastrutture negli Stati Uniti è urgente e se il governo vuole raggiungere i suoi obiettivi climatici deve fare enormi investimenti.

Tuttavia, i grandi programmi infrastrutturali sono particolarmente difficili da attuare, a causa della eterogeneità degli attori coinvolti e dei progetti da attuare, ma anche perché il governo federale ha pochissime infrastrutture di proprietà. In realtà, ci sono molte insidie. Non si stava già parlando di un grande pacchetto di infrastrutture sotto la presidenza Trump?
Nel 2017 la spesa pubblica per le infrastrutture negli Stati Uniti rappresentava il 2,3% del PIL, la più bassa dopo la Seconda Guerra Mondiale

Molte infrastrutture non sono state rinnovate da decenni e l'età media delle infrastrutture

Tous droits de reproduction réservés

della nazione continua ad aumentare.

Tuttavia, il fabbisogno di infrastrutture degli Stati Uniti è significativo. Quest'anno l'ASCE (American Society of Civil Engineers) ha assegnato un grado C alle infrastrutture statunitensi (l'ASCE conduce questa valutazione ogni 4 anni).

Mentre gli Stati Uniti hanno realizzato miglioramenti modesti e incrementali in alcune categorie di infrastrutture, come aeroporti, sistemi di acqua potabile, vie navigabili e porti, 11 delle 17 categorie di infrastrutture valutate sono classificate nella categoria D, cioè in cattive condizioni.
Interventi urgenti su ponti e autostrade

Più di un terzo dei ponti degli Stati Uniti ha bisogno di interventi di riparazione o dovrebbe essere completamente ricostruito, secondo l'analisi dei dati federali da parte della American Road & Transportation Builders Association, un gruppo di advocacy per gli investimenti in infrastrutture.

Inoltre, **il 43% delle principali strade degli Stati Uniti è in cattive o mediocri condizioni, secondo il National Transportation Research Group**.

Le recenti interruzioni di corrente in Texas dimostrano la vulnerabilità delle infrastrutture energetiche americane. La maggior parte delle linee di trasmissione e distribuzione sono state costruite a metà del XX secolo e hanno un'aspettativa di efficienza di circa 50 anni, il che significa che sono già obsolete.

Secondo la Infrastructure Report Card, **l'insufficienza degli investimenti statunitensi nella rete elettrica** sta colpendo duramente le industrie a causa dell'inefficienza della fornitura di elettricità.

I settori dei servizi finanziari, delle comunicazioni e dell'e-commerce sono i più colpiti a causa della loro elevata dipendenza dalle telecomunicazioni e, di conseguenza, dalla rete elettrica.

L'impatto sui costi per le aziende (perdita di produttività, costi aggiuntivi dovuti ad una maggiore dipendenza dai generatori secondari, apparecchiature di monitoraggio e strategie di backup) dovrebbe costare ad ogni famiglia una media di 5.800 dollari tra il 2020 e il 2039.

Oltre alle ovvie preoccupazioni in materia di sicurezza sollevate dalla mancanza di manutenzione delle infrastrutture esistenti, questi investimenti sono necessari per consentire una crescita economica sostenibile nel lungo periodo.
Le infrastrutture e la sfida green

Inoltre, la sfida del cambiamento climatico giustifica l'attuazione di investimenti "**green**", sia per soddisfare gli obiettivi climatici del governo Biden (rientro nell'**Accordo di Parigi** e probabile annuncio di un obiettivo di neutralità del carbonio entro il 2050) sia per rendere le infrastrutture più resilienti ai disastri climatici (negli ultimi quattro anni eventi meteorologici estremi come incendi boschivi, uragani e inondazioni sono costati agli Stati Uniti più di 600 miliardi di dollari). Questa sarà quindi una parte importante del pacchetto Biden per le infrastrutture.

Tous droits de reproduction réservés